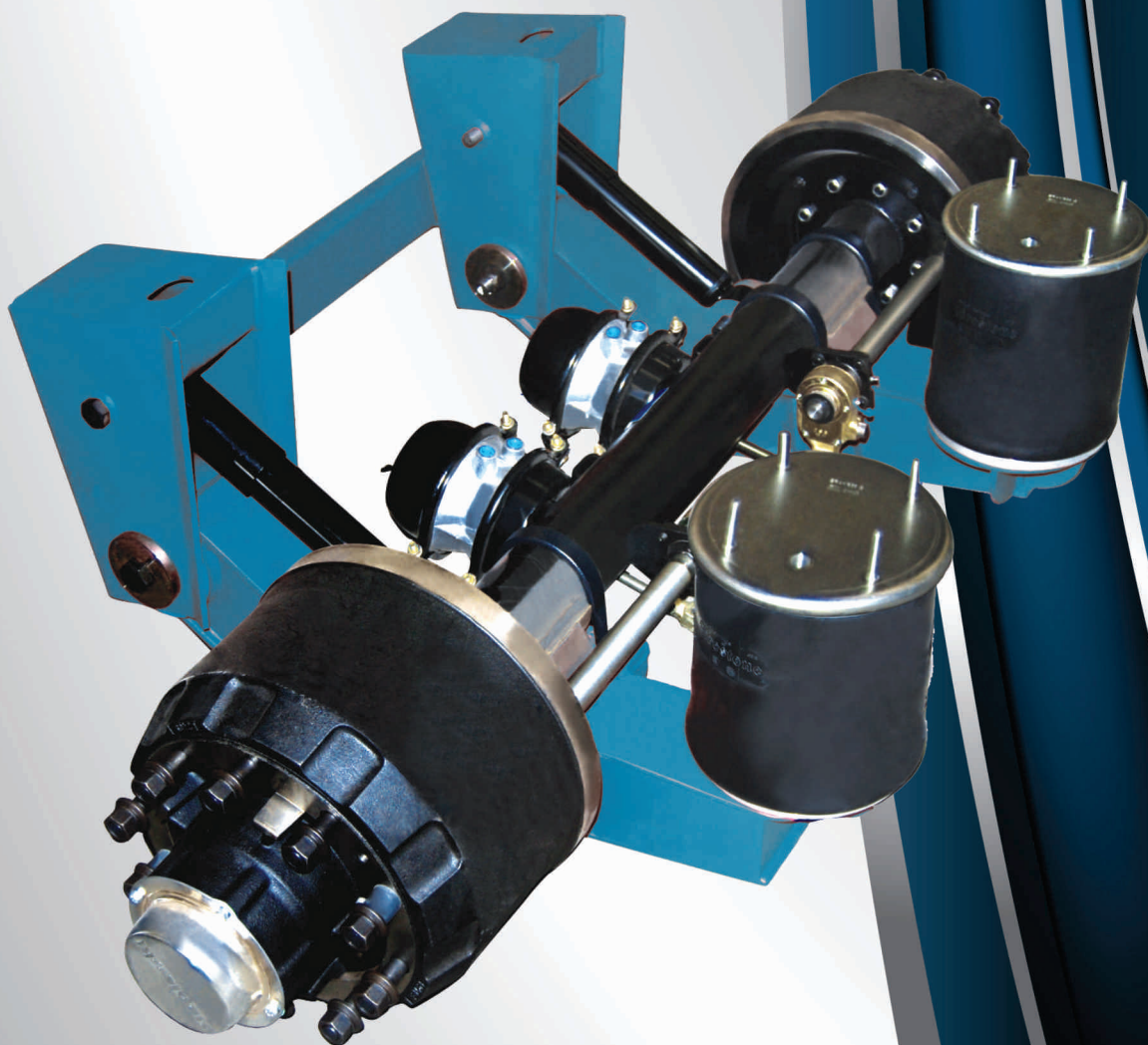




**Máxima resistência
e durabilidade.**

A Suspensão Pneumática Reforçada IBERO foi desenvolvida especialmente para as condições brasileiras, e em especial para equipamentos rodoviários com eixos distanciados. Seu projeto foi executado com ferramentas de engenharia de última geração, incluindo modelos testados pelo método de Elementos Finitos e comprovados em testes de campo.



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

MODELOS DE SUSPENSÃO

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Com capacidade nominal de 13 ton., garante um rodar seguro, estável, com grande durabilidade e baixa manutenção;

- Braço da suspensão construído em aço estrutural em formato de caixa, garantindo ótima resistência torcional;

- Bucha de Borracha com luva interna metálica, projetada de forma a absorver as forças geradas nas acelerações, frenagens e pisos irregulares, proporcionando grande estabilidade do veículo.

- Grande curso da suspensão, adequado para absorver às irregularidades das estradas brasileiras;

- Duas opções de Suspensor pneumático: central ou lateral;

- Suspensões com altura de trabalho variando de 200 a 400 mm;

- Fornecido montado com eixos de diâmetro de 127 mm, o que garante o perfeito paralelismo entre os braços, bitolas de 1860 a 2100mm (pneus Single), rodagem a disco ou raiada, com freios troca rápida 16.1/2"x8 ou de 10";

- Bolsa com batentes internos, que em caso de despressurização do sistema permite rodar em baixa velocidade até um posto de serviço.

- Amortecedores com fim de curso hidráulico.

