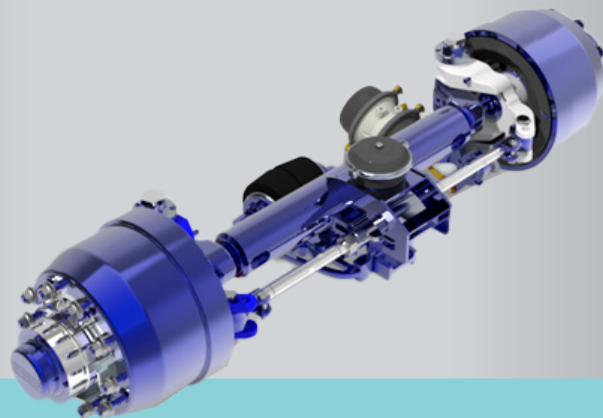




EIXO AUTODIRECIONAL COM PONTEIRA MÓVEL

Versátil e econômico

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

Menor raio de giro, melhor dirigibilidade e facilidade nas manobras em vias estreitas.

Menor desgaste no equipamento, menor consumo de pneus e combustível.

Geometria de Ackermann - rodas esterçam com ângulos diferentes e reduzem os esforços nos eixos, suspensão e chassi.

Baixa manutenção.

Instalação sem necessidade de recortes ou rebaixos nas longarinas.

Eixo com cambagem pré-determinada.

Função de caster devido ao deslocamento de manga e regulagem de convergência.

ESPECIFICAÇÕES

Carga máxima por eixo: 13 ton.

Aplicados em suspensão Ibero modelo S.

Eixo tubular redondo laminado
Ø138mmx25mm.

Freio 16,5"x 8".

Bitolas de 1940mm até 2525 mm.

Sistema de mola pneumática autocentrante;

Ângulo de esterçamento de até 20°.

Aplicável com sistema pneumático de travamento de direção.

Peso do conjunto eixo direcional, 600Kg
(sem roda e pneu).

