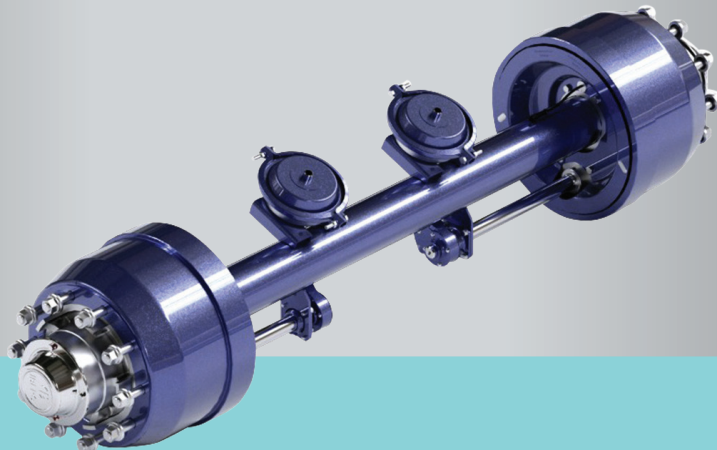




EIXO AUXILIAR

Força extra na estrada

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

Vigas testadas e aprovadas pelo IPT (norma NBR 10921).

Alta resistência e rigoroso controle de qualidade.

Bucha do eixo S-came de material polimérico auto lubrificado (maior vida útil).

Freio Ibero - desgaste uniforme e total aproveitamento da espessura da lona de freio.

Fácil reposição de peças e baixa manutenção.

ESPECIFICAÇÕES

Carga máxima por tipo: 11, 13 ou 15Ton

Para qualquer tipo de suspensão pneumática ou mecânica para semirreboque

Eixo forjados sem costura $\varnothing 127\text{mm}$ e $\varnothing 138\text{mm}$

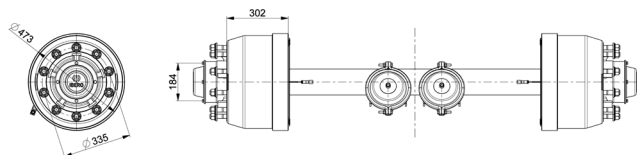
Freios Ibero "S came - tubless", tipo troca-rápida,

16,5"x8"

Bitolas de: 1860mm até 2525 mm

Rolamentos 32218 (interno e externo) ou (90mm interno e externo, "rolamentos grandes")

Rodagem a disco ou raiado



BITOLA	DISTÂNCIA ENTRE PNEUS Cota A	DISTÂNCIA ENTRE PNEUS Cota B	COMPRIMENTO TOTAL Cota C	"ENTRE FLANGES DO FREIO Cota D	"CAPACIDADE (Toneladas)"
1860	1662	360	2490	1376	11 e 13
1940	1732	440	2570	1456	11, 13 e 15
2100 (single)	1700	625	2520	1640	11
2125	1926	625	2755	1640	11
2525	1732	825	2955	1840	13
2325	1932	1025	3155	2040	13
2725	2132	1225	3355	2240	13