



SUSPENSÃO PNEUMÁTICA S400

Máxima força e resistência

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

Redução de peso de 70Kg, em relação aos modelos anteriores.

Fabricada com braços de aço estrutural, montados com buchas tri funcionais de borracha e molas pneumáticas para um rodar silencioso.

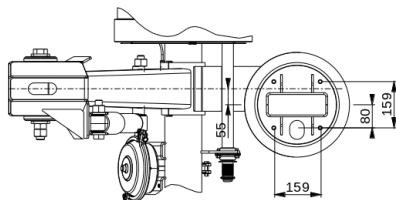
Adequada para qualquer tipo de operação "On-Road" ou "Off-Road", com eixos auxiliares fixos ou eixos auto direcionais, equipados com rodagem simples ou dupla.

Possibilidade de adequação a qualquer bitola de chassi.

Na compressão, os batentes internos das molas pneumáticas como fim de curso, e na extensão, os amortecedores foram projetados para serem o limitador do sistema da suspensão.

Suspensões capacidade 13t.

Desenvolvidas especialmente para suspensões com eixos juntos (1350mm entre eixo máximo) ou distanciados (2400mm entre eixos).



ESPECIFICAÇÕES

Carga máxima por eixo: 13Ton.

Equipada com freio 16,5"x8".

Sistema de alinhamento com colar soldado após a regulagem ou com sistema de regulagem excêntrica.

Fornecidas com ou sem suspensor podendo ser frontal ou inferior.

Faixa de altura de trabalho: compressão 290 mm, extensão 506 mm, curso 216 mm.

Mola pneumática: Ø360mm.

Peso do conjunto suspensão sem eixo (sem suspensor) 168Kg, (com suspensor) 194Kg.

Suspensão capacidade 10t.

Adequada para utilização em conjuntos de 1, 2 e 3 eixos, montagem Tandem e entre eixos de 1250mm.

