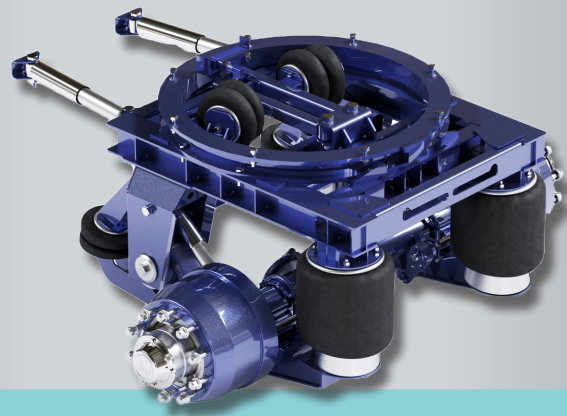




SUSPENSÃO PNEUMÁTICA QUADRO AUTODIRECIONAL

O aliado da sua frota

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

Desenvolvido para semirreboques. Pode ser instalado no primeiro ou no último eixo, conforme a necessidade do cliente;

Permite a instalação de sistema de travamento de direção;

Utilização de rala de aço carbono com duas esferas e alta capacidade;

Permite um rodar macio e seguro, com ênfase na estabilidade e segurança;

Adaptado para montagem com suspensões pneumáticas de alturas de trabalho variáveis, podendo ser adaptado a qualquer projeto de chassi.

ESPECIFICAÇÕES

Carga máxima por eixo: 13Ton;

Aplicado em suspensão modelo S/T;

Variação de altura de trabalho da suspensão: de 200mm até 400mm;

Possibilidade de fornecimento com espaçador de rala;

Fornecido com rala $\varnothing$ 1100mm, capacidade de 16Ton;

Equipados com eixo forjado $\varnothing$ 127mm";

Fornecido com eixos nas bitolas 1860mm e 1940mm;

Sistema de molas pneumáticas autocentrantes;

Ângulo de esterçamento: até 18°;

Altura de quadro e rala: 210mm.

