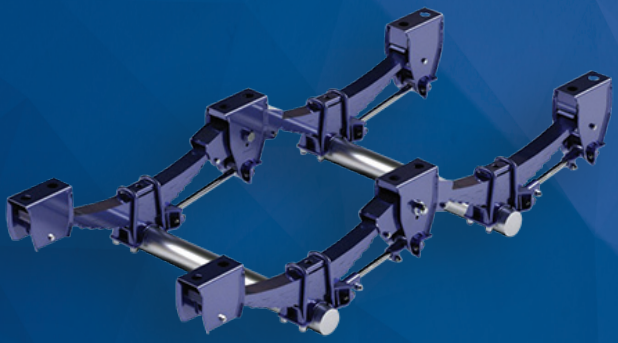
IBERO SYSTEM

MAIS PERTO DE VOCÊ DO QUE VOCÊ IMAGINA



PLANO DE MANUTENÇÃO
SUSPENSÃO HEXATREM

Índice

1. Lista de Materiais 4

2. Procedimento de torque 6

2.1 Instruções de torque 6

2.2 Torques Suspensão Hexatrem: 7

3. Inspeção Final 8

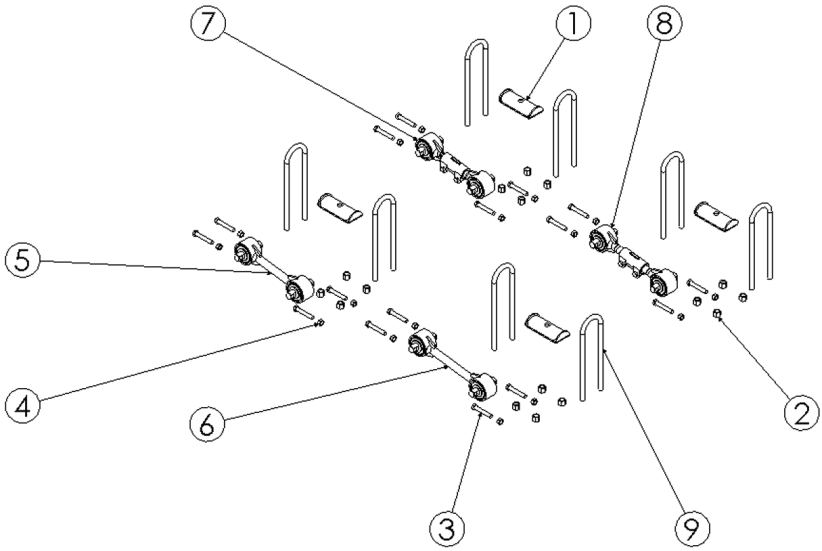
4.1 Cuidados e Manutenção do tipo feixe de molas 8

Tabela de Revisões 9

1. Lista de Materiais

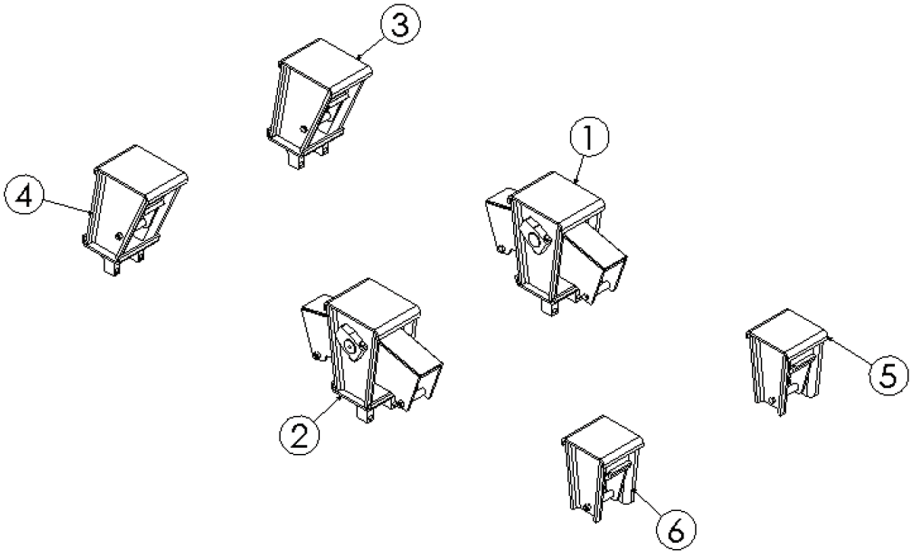
A seguir, seguem os desenhos dos kits fornecidos pela Ibero com suas respectivas listas de materiais.

• Conjunto Tensor (código 3298):



ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD.
1	1984	SEPARADOR DE GRAMPO MODELO 100X180 MM	4
2	25	PO SX 7/8" G8 DUPLA	16
3	3300	PF SX M18X110MM (1,50 CLASSE 10.9	16
4	3299	PO SX M18 (1,50) CLASSE 10 TRAVANTE	16
5	3255	BRAÇO FIXO 360 MM FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO	1
6	3251	BRAÇO FIXO 420 MM FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO	1
7	3260	BRAÇO MÓVEL 360 MM FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO	1
8	3269	BRAÇO MÓVEL 420 MM FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO	1
9	2157	GR C 7/8"X102X450 10.9	8

Conjunto de Suportes (código 3272):



ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD.
1	1988	CJ SUPORTE CENTRAL SUSP FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO DIR C/ FUNDO	1
2	1989	CJ SUPORTE CENTRAL SUSP FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO ESQ C/ FUNDO	1
3	1998	CJ SUPORTE DIANT SUSP FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO DIR C/ FUNDO	1
4	1999	CJ SUPORTE DIANT SUSP FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO ESQ C/ FUNDO	1
5	2006	CJ SUPORTE TRAS SUSP FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO DIR C/ FUNDO	1
6	2007	CJ SUPORTE TRAS SUSP FORA DE ESTRADA MINEIRAÇÃO ESQ C/ FUNDO	1

2. Procedimento de torque

As porcas e grampos devem ter seu aperto verificado conforme especificado abaixo:

- Primeira verificação após os primeiros 1.000 Km rodados;
- Demais verificações a cada 30 dias ou a cada 10.000 Km.

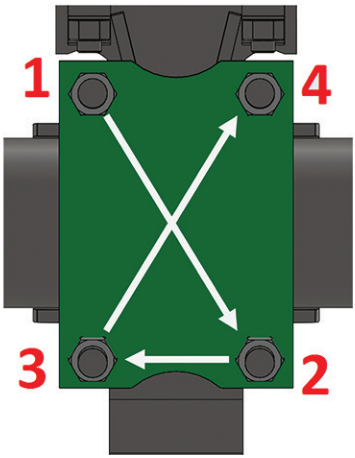
NOTA:
Utilizar sempre partes e peças originais para garantir o funcionamento adequado do equipamento. Valores de torque se aplicam para peças originais.

2.1 Instruções de torque

Para torque ou aperto do grampo:

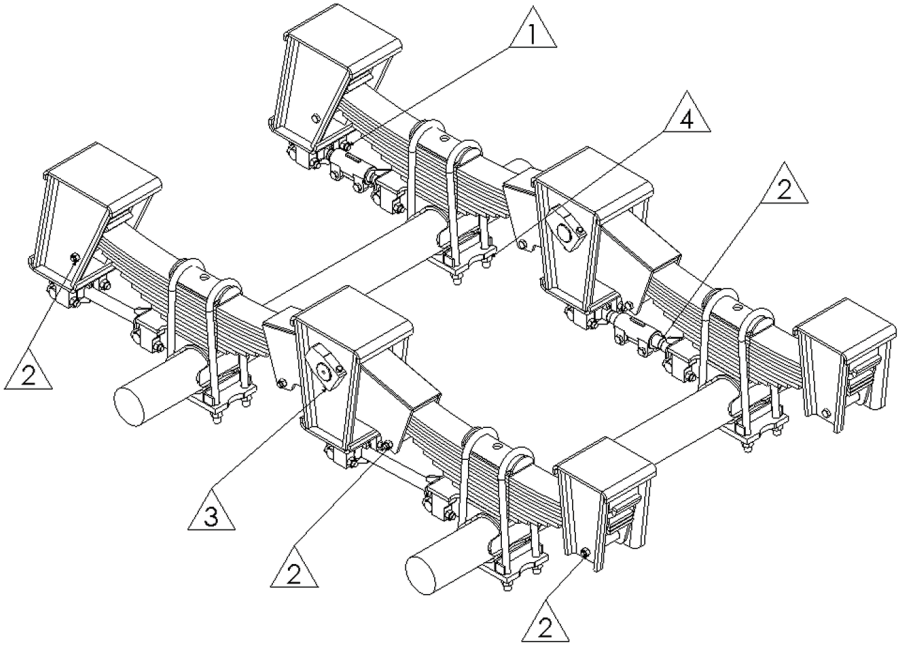
1. Aperte parcialmente as porcas até encostarem no suporte, de acordo com a sequência descrita na figura abaixo;

2. Aplique gradativamente o aperto, obedecendo à sequência, até chegar ao torque especificado.



NOTA:
Garanta que todas as extremidades dos grampos tenham o mesmo comprimento, de modo a garantir que o aperto seja distribuído uniformemente.

2.2 Torques Suspensão Hexatrem:



LOCALIZAÇÃO	DESCRIÇÃO	TAMANHO	TORQUE (Nm)
1	PORCA DE FIXAÇÃO DAS BUCHAS DE BORRACHA	M18	1
2	PORCA DE FIXAÇÃO DAS LUVAS DOS BRAÇOS MÓVEIS E DO BATENTE INFERIOR DA BALANÇA E DOS SUPORTES LATERAIS	M16	1
3	PORCA DE FIXAÇÃO DO PINO DO MANCAL SUPERIOR DOS SUPORTES CENTRAIS	M14	1
4	PORCA DE FIXAÇÃO DOS GRAMPOS	UNF 7/8”	1

3. Inspeção Final

1. Verifique se todos os parafusos da suspensão estão apertados com o torque recomendado;

2. Articular a suspensão em todo seu curso de trabalho e verificar se as folgas entre os componentes da suspensão e a estrutura são adequadas;

3. Percorra um pequeno percurso com o equipamento, e continue com a verificação da suspensão;

4. Verifique as folgas entre os pneus e a estrutura de cada lado. Movimente a suspensão em todo seu curso, se necessário;

5. Verifique se os eixos estão adequadamente alinhados com as tolerâncias recomendadas.

4. Instruções de Manutenção

Diariamente ou antes de cada viagem:

• Verifique se a suspensão está operando normalmente;

• Verifique os feixes de molas, analisando se há algumas lâminas ou grampos quebrados;

• Verifique se há rachaduras nas soldas ou peças e se a fixação no chassi está correta;

• Verifique se há movimento dos parafusos, grampos e porcas. Sujeira solta, ferrugem ou metal desgastado em torno do parafuso, grampos ou porcas podem indicar falta de aperto.

4.1 Cuidados e Manutenção do tipo feixe de molas

Os feixes de molas da suspensão trabalham como componentes flexíveis. Sua função é absorver as irregularidades e resistir aos choques causados pelo piso, protegendo e proporcionando a estabilidade necessária ao veículo.

Para obter uma vida útil satisfatória, o feixe de molas deve ser firmemente fixado ao seu assento e ao eixo, evitando qualquer movimento entre os grampos. Toda a flexão deve ocorrer entre os grampos e as extremidades das molas. Portanto, é importante verificar o aperto dos grampos e o estado das molas uma ou duas vezes durante o primeiro mês de serviço. Após este período, eles devem ser verificados visualmente a cada semana.

Lâminas quebradas nos feixes de molas devem ser substituídas imediatamente. Se apenas uma lâmina estiver quebrada e for substituída, outras lâminas do feixe podem quebrar em um curto período de tempo. Logo, é sempre recomendável a substituição completa do feixe de molas.

As molas são um item de desgaste, e falhas podem ser esperadas pela fadiga normal depois de um tempo de vida útil razoável.

Dicas de serviço:

Para obter a máxima vida útil de um conjunto de mola recomenda-se:

1. Antes de colocar o reboque em serviço, apertar todos os grampos uniformemente seguindo a recomendação do fabricante;

2. Reapertar o componente após os primeiros 1.000 Km rodados com o equipamento;

3. Substituir os feixes quebrados imediatamente e reapertar os grampos com o torque especificado. Frisando que lâminas quebradas entre os grampos indicam que estes estão soltos;

4. Sempre se atentar às possíveis falhas no feixe de molas fora da área entre os grampos, pois podem indicar sobrecarga no sistema, ou o final do ciclo de vida do feixe.

Em qualquer dos casos, o feixe de molas deve ser substituído.

⚠ IMPORTANTE

A programação para inspeções físicas e visuais deve ser estabelecidas pelo operador, pois graves danos operacionais e ao veículo podem ocorrer;

Durante cada inspeção pré-viagem e para segurança do veículo, a inspeção visual da suspensão deve ser feita, ou danos a++++o veículo podem ocorrer.

Tabela de Revisões

TABELA DE REVISÕES			HEXATREM	
Km de revisão	**Grupo de peças**	**Serviço a ser realizado**	**Materiais**	**Tempo**
Entrega	Assim que receber o produto, é necessária verificação dos componentes e seu devido funcionamento. Antes de colocar o sistema em operação, os pinos dos suportes centrais devem ser devidamente engraxados.			
1.000 Km	Grampos e parafusos de fixação	Torquear os parafusos e reapertar os grampos	Torquímetro	10 min
Semanalmente ou quando o complemento for trocado.	Sistema completo	Inspeção visual e limpeza do conjunto completo	-	20 min
Sempre que completar 10.000 Km ou 30 dias de uso.	Sistema completo	Verificação de desgaste e trincas ao longo de toda a estrutura do conjunto	-	10 min
	Braço tensor	Verificação estrutural completa, à procura de problemas na borracha interna do componente, bem como trincas e irregularidades na parte metálica	-	10 min
		Torqueamento das porcas (luvas e fixação da bucha)	Torquímetro	40 min
	Porcas das balanças e dos suportes	Reaperto de todas as porcas do sistema, considerando os mesmos torques descritos na seção anterior	Torquímetro	40 min
	Bucha da balança	Verificação de desgaste	-	10 min
	Esfregas móveis e fixas	Verificação estrutural do componente, à procura de trincas e outras irregularidades	-	10 min
	Separador de Grampo	Inspeção estrutural do componente	-	10 min
	Porcas dos Grampos	Reaperto das porcas dos grampos	Torquímetro	40 min
	Pino do suporte Central	Limpeza e engraxamento	Graxa EP	10 min
Sempre que completar 100.000 Km ou 1 ano de uso.	Sistema completo	Verificação de desgaste e trincas ao longo de toda a estrutura do conjunto	-	10 min
	Bucha do braço tensor	Verificação do desgaste da peça. Em caso de desgaste excessivo, realizar a troca	-	60 min
	Bucha da balança	Verificação do desgaste, caso haja desgaste excessivo, realizar a troca	-	30 min
	Esfregas móveis e fixas	Verificação do desgaste das esfregas. Caso haja necessidade, realize a troca	-	60 min
	Grampos	Verificar as roscas. Caso haja algum filete amassado, realize a troca	-	40 min
	Tudo do batente	Verificar o desgaste e trocar o componente, caso necessário	-	10 min
	Pino do Suporte Central	Verificar o desgaste. Em caso de desgaste excessivo, realize a troca	-	30 min

NOTAS:

NOTAS:

IBERO GROUP

IBERO SYSTEM

IBERO PARTS

FONTAINE FIFTH WHEEL

Rua São Roque nº 1215 - Vila Japão
Itaquaquecetuba - SP - CEP 08599-020

11 4648 1313 | 11 2666 0971

WWW.IBEROEQUIPAMENTOS.COM.BR